



7º Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

ANÁLISIS DEL PELIGRO AVIARIO COMO FACTOR CONTRIBUYENTE EN INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN COMERCIAL.

Margoth N. Montesdeoca R.⁽¹⁾, Elías Abel Teilletche⁽¹⁾, Matías Coppa⁽¹⁾, C. Alejandro Di Bernardi⁽¹⁾

⁽¹⁾ *Universidad Nacional de La Plata, Facultad de Ingeniería, Departamento de Ingeniería Aeroespacial, UIDET "GTA-GIAI", Grupo Transporte Aéreo (GTA), La Plata, Argentina*

Autor principal: margothnatali@gmail.com

Palabras claves: AERÓDROMOS, PELIGRO AVIARIO, ACCIDENTES, INCIDENTES.

Resumen

El objetivo de este trabajo es presentar el análisis de la interacción entre fauna y aviación la cual depende de diversos factores entre los que podemos mencionar: tipo y volumen de tráfico aéreo, de la fauna presente en el medio, del hábitat y usos del suelo en las inmediaciones de los aeródromos y de las especies migratorias que en determinadas épocas del año pueden interactuar con las rutas aéreas por donde las aeronaves se mueven.

Se aborda desde un enfoque holístico, el peligro aviario, atento a que es uno de los riesgos existentes en la operación aeronáutica, con consecuencias en pérdidas de vidas humanas, alteración de la fauna, daños en aeronaves, entre otros importantes impactos negativos debido a de dicha interacción. En este contexto se analiza a nivel mundial los registros estadísticos de impacto de aves, aplicando una metodología para obtener indicadores con el fin de determinar un modelo que permita evaluar la probabilidad de un suceso donde la ingesta es uno de los factores contribuyentes. Al mismo tiempo se analizan los diferentes medios de mitigación y neutralización del peligro aviario que hoy por hoy existen.

Cabe destacar que para el desarrollo de la presente investigación se siguieron tanto los lineamientos internacionales brindados por Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Documento 9137 (Manual de servicios de aeropuertos) y en el Documento 9184 (Manual de planificación de aeropuertos), como a nivel nacional por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación.

Finalmente se concluye sobre aspectos relevantes a tener en cuenta dentro del proceso de la mejora continua de la seguridad operacional.