



Impacto de la Pandemia de COVID-19 en el precio de venta de un avión biturbohélice

A.J. Pesarini (1); P. Bonfiglio (1); Jeronimo Sergio (1); Franklin Garzon (1); C. A. Di Bernardi (1)

(1) *Universidad Nacional de La Plata, Facultad de Ingeniería, Departamento de Ingeniería Aeroespacial
UIDET "GTA-GIAI" Grupo de Transporte Aéreo (GTA), La Plata, Argentina*

ajp@ing.unlp.edu.ar

Palabras claves: PANDEMIA-AVIACIÓN-AVIÓN-MERCADO-VALUACIÓN.

Resumen

La pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto en la población mundial y en sus actividades, los distintos criterios de confinamiento y asilamiento utilizados, combinados con estrategias para reducir las interacciones sociales como ser: el distanciamiento social, el uso obligatorio de mascarillas, la restricción de horarios de circulación, la suspensión del transporte, y el cierre de fronteras, tuvieron un efecto significativo en las actividades sociales, culturales y económicas, y la aviación no escapó a esto, afectándola significativamente a nivel mundial, regional, nacional y local.

Muchos trabajos se han realizado para determinar el impacto de la pandemia en el sector aéreo, evaluando en algunos casos el comportamiento del tráfico de pasajeros y de la carga, y en otros los siguientes aspectos: cantidad de quiebras y/o convocatorias de compañías aéreas, disminución en la fabricación de aviones para servicios comerciales, despido de personal aeronáutico del sector, cancelación de eventos aéreos de la aviación general.

Se presenta el impacto de la pandemia en el precio de un avión biturbohélice de última generación, la aeronave seleccionada fue el Beechcraft modelo B250 (B200GT), con equipamiento base compuesto por: equipos de navegación y comunicación duplicado; ADF; piloto automático; EFIS; cumplimiento del mantenimiento e inspecciones a media vida; directiva de aeronavegabilidad y boletines mandatorios del fabricante cumplidos; libros de registro historial completo; dos transponder con alerta de altitud; dos quipos de ILS; radar meteorológico; motores con media vida; registrador de voz de cabina; dos RMI; un sistema de alertas de terrón clase B; sin incidentes ni accidentes.

Se concluye respecto de la atípica variación del precio de venta debido a la pandemia – durante y en el período posterior.

Referencias:

- [1] The economist Editor (2020). Coronavirus is grounding the world's Airlines The economist, 5 páginas. <https://www.economist.com/business/2020/03/15/coronavirus-is-grounding-the-worlds-airlines>.
- [2] Kaminski-Morrow, David (2020). Airbus temporarily cuts wing production at UK and German sites». FlightGlobal. <https://www.flightglobal.com/air-transport/airbus-temporarily-cuts-wing-production-at-uk-and-german-sites/137545.article>.
- [3] Jeremy Bogaisky, (2020). Boeing Moves To Completely Shut Down Airliner Production Forbes Staff <https://www.forbes.com/sites/jeremybogaisky/2020/04/06/boeing-moves-to-completely-shut-down-airliner-production/?sh=1d582e903c09>.
- [4] Aircraft BlueBook Historical Value Reference Beechcraft B250 fabricados en el periodo 2008 a 2012.